



SAFETY AND EFFICIENCY AT SEA

Wir verbinden den maritimen Sektor
mit hochwertigen Schiffskabeln

Linking the marine industry
with superior shipboard cables







PRYSMIAN WELTWEIT PRYSMIAN WORLDWIDE

Mit 50 Ländern, 108 Werken, 26 Forschungs- und Entwicklungszentren und rund 30.000 Mitarbeitern haben wir eine unvergleichliche Präsenz, die es uns ermöglicht aufstrebende Märkte rund um den Globus problemlos bedienen können. Und nicht nur das: Die Größe unserer Betriebe bedeutet, dass wir ständig in der Nähe unserer Kunden sind. Wir haben ein offenes Ohr für ihre Bedürfnisse, von Grund auf. Darüber hinaus gehören unsere Werke zu den größten in ihrer Kategorie weltweit und verfügen über eine Produktionskapazität, die komplexere und innovativere Projekte als je zuvor umsetzen können.

Spanning 50 countries, 108 plants, 26 R&D centres, and with about 30,000 employees, we have a strategic footprint that allows us to service emerging markets and communities across the globe with ease. Not only that, the sheer scale of our operations means we are constantly close to our customers. Truly able to listen to their needs, from the ground upwards. And what's more, our plants are some of the largest in their categories worldwide, with a production capacity that will support more complex, cutting-edge projects than ever before.

PRYSMIAN TÜRKEI PRYSMIAN IN TURKEY

Türk Prysmian Kablo ve Sistemleri A.Ş. ist die türkische Niederlassung von Prysmian, einem weltweit führenden Unternehmen der Energie- und Telekommunikationskabelindustrie. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich seit 1964 in Mudanya (Bursa) und übt seine Aktivitäten auf einer Gesamtfläche von 180.000 m² aus (überdachte Fläche: 79.000 m²).

Der Standort in Mudanya ist innerhalb Prysmian eines der 16 Werke, die gleichzeitig Energie- und Telekommunikationskabel herstellen können. Energiekabel bis zu 220 kV, Kupferkabel für die Kommunikation mit bis zu 3.600 Paaren, Glasfaserkabel, Eisenbahn-Signalkabel, Aufzugssysteme, Schiffskabel und Spezialkabel gehören zur Produktpalette des Unternehmens mit seinen Marken Prysmian und Draka. Heute kann das Mudanya-Werk 22.000 verschiedene Kabel herstellen. Neben all diesen Produkten bietet Türk Prysmian Kablo „schlüsselfertige“ Projekte für Kabel und Systeme an und bietet all seinen Kunden einzigartige und erstklassige Dienstleistungen.

Türk Prysmian Kablo ve Sistemleri A.Ş. is Turkish operation of Prysmian, worldwide leading company in energy and telecommunication cables industry. The company is headquartered in Mudanya (Bursa) since 1964 and carries out its activities in a total area of 180,000 m² (covered area: 79,000 m²).

The company stands out in Prysmian as one of the 16 plants that can simultaneously produce energy and telecom cables. All the energy cables up to 220 kV, copper conductor communication cables up to 3,600 pairs, optical fiber cables, railway-signalling cables, lift systems, shipboard cables and special cables are in the company's product range with its Prysmian and Draka brands. Today Mudanya factory can produce 22,000 different cables. Besides all these, Türk Prysmian Kablo performs “turn key” projects for cables and systems, and provides all its customers unique and superior services.



ÜBERSICHT

INDEX

Schiffskabel Shipboard Cables	6
Schiffskabel ohne Schirm Shipboard Cables Without Screen	6
LM-HF 1XZ1-R / 1XZ1-K 0,6/1 kV	8
LM-FRHF 1J2XZ1-R / 1J2XZ1-K 0,6/1 kV	14
Schiffskabel mit Schirm Shipboard Cables With Screen	18
LSM-HF 1XC4Z1-R / 1XC4Z1-K 0,6/1 kV	18
LSM-HF EMC 1XC7Z1-R / 1XC7Z1-K 0,6/1 kV	24
LSM-HF EMC 1XC7Z1-K 1,8/3 kV	28
LSM-FRHF 1J2XC4Z1-R / 1J2XC4Z1-K 0,6/1 kV	30
LSM-FRHF EMC 1J2XC7Z1-R / 1J2XC7Z1-K 0,6/1 kV	34
Schiffs-Steuerkabel mit Schirm Shipboard Control Cables With Screen	38
LJST-HF 03XPC4Z1-R 250 V	38
LJST-HF PIMF 03XPC4Z1-R 250 V	40
LJST-FRHF 03J2XPC4Z1-R 250 V	42
LJST-FRHF PIMF 03J2XPC4Z1-R 250 V	44
Schiffs-Steuerkabel mit AL-Schirm Shipboard Control Cables With AL-Shield	46
LJT-HF 03XPATZ1-R 250 V	46
LJT-HF PIMF 03XPATZ1-R 250 V	48
LJT-FRHF 03J2XPATZ1-R 250 V	50
LJT-FRHF PIMF 03J2XPATZ1-R 250 V	52
Technischer Anhang Technical appendix	54



SCHIFFSKABEL SHIPBOARD CABLES

ANWENDUNG APPLICATION

Die Schiffbauindustrie wird in verschiedenen Leistungsklassen immer anspruchsvoller (z. B. Umweltfreundlichkeit, geringerer Kraftstoffverbrauch), die damit zusammenhängenden Vorschriften (z. B. sichere Rückkehr in den Hafen) werden immer anspruchsvoller und der Wettbewerb wird sowohl in Bezug auf die Kosten als auch auf die Vorlaufzeiten immer härter.

Mit dem Ziel, den Komfort der Passagiere, die Betriebseffizienz, die Sicherheit und die Geschwindigkeit zu maximieren, ist die Werftindustrie auf der Suche nach neuen Lösungen sowohl in der Produkt- als auch in der Systementwicklung.

Anspruchsvolle Sicherheitsstandards, verbesserte Leistungen in der Versorgungskette, erhöhte Daten-, Energie- und optische Übertragung finden die beste Antwort in der Produktpalette von Prysmian.

The shipbuilding industry is becoming more and more demanding in several class of performance (e.g. eco-friendliness, reduced fuel consumption) and related regulations (e.g. Safe Return to Port) as well as a harder and harder competitive arena in terms of both cost and lead time reduction.

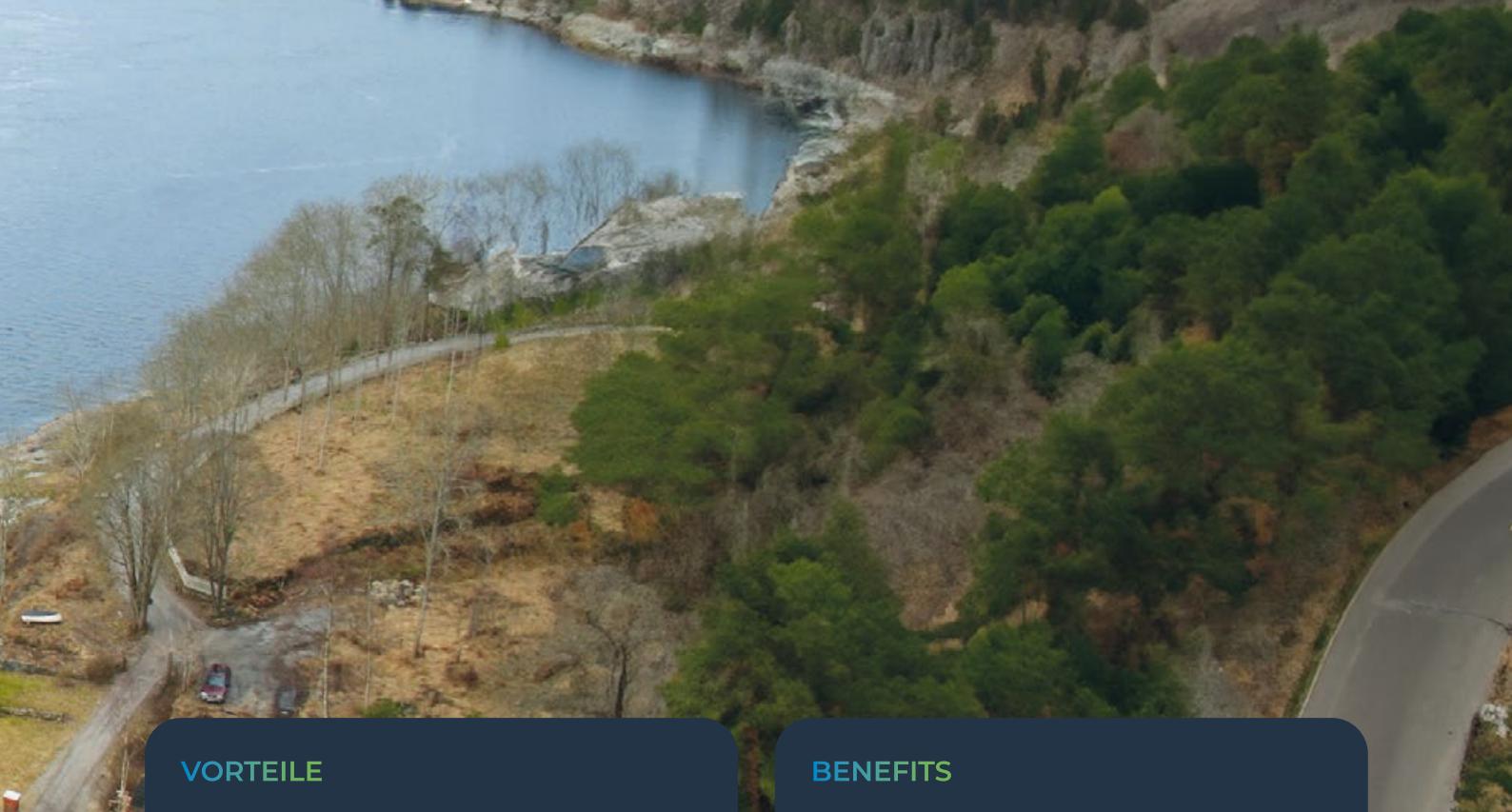
With the goal of maximizing passengers' comfort, operational efficiency, safety and speed, the shipyard industry is looking for new solutions in terms of both product and system development.

Demanding safety standards, enhanced supply chain performances, increased data, power and optical transmission find the best response in Prysmian's product range.

ZERTIFIKATE CERTIFICATES

Die Kabel werden nach den Vorgaben der Behörden DNV und Bureau Veritas (BV) und RINA hergestellt.

The cables are produced according to the rules of institutions DNV and Bureau Veritas (BV) and RINA.



VORTEILE

BREITES ANGEBOT

Die Produkte von Prysmian umfassen eine breite Palette von Kabeln und Leitungen, die alle möglichen Verwendungszwecke an Bord eines Schiffes abdecken, einschließlich aller Familien von Energiekabeln von 1 kV bis 20 kV, Telekommunikationskabeln mit verschiedenen Geflecht- und Abschirmungsvarianten sowie speziellen Bus- und Glasfaserkabeln. Darüber hinaus kann Prysmian auch Koaxial-, Strahlungsantennen- und Datenkabel anbieten. Dank der Vielfalt an Kabelgrößen können alle Kundenwünsche erfüllt werden.

Platz ist ein knappes Gut auf einem Schiff und das Gewicht ist für Schiffsbauer und Eigener ein wichtiges Anliegen. Die Kabel und Leitungen von Prysmian sind mit kleinen Durchmessern und leichten Konstruktionen ausgelegt, um das Gewicht und den Betrieb des Schiffes insgesamt zu verbessern. Um mehr Platz und Gewicht zu sparen, können auch kleinere Kabeltrassen verwendet werden.

EINFACHE UND SCHNELLE INSTALLATION

An Bord von Schiffen ist sehr wenig Platz, und die Installation von Kabeln kann zeitaufwendig sein und harte Arbeit erfordern. Prysmian hat Kabel entwickelt, die flexibel, leicht zu biegen, leicht abzumanteln und einfach zu ziehen sind, um den Installationsprozess auch auf engstem Raum zu optimieren.

BENEFITS

WIDE RANGE

Prysmian's product lines incorporates a wide range of shipboard cables covering all possible uses on board a vessel, including all families of power cables from 1 kV to 20 kV, telecom cables with various braiding and shielding alternatives as well as special bus and fibre optic cables. In addition, Prysmian can also provide coaxial, radiating antenna and data cables. Thanks to the variety of cable sizes all customer needs can be met.

Space is a scarce commodity on a ship, and weight is a major concern for shipbuilders and owners. Prysmian cables are designed with small diameters and light constructions, to provide overall benefits to the ship weight and operation. In order to save more space and weight, smaller cable trays can be used, too.

EASY AND QUICK TO INSTALL

On board ship there is very little room, and the installations of cables can be a time consuming operation and can require hard work. Prysmian has developed cables that are flexible, easy to bend, easy to peel and easy to pull, in order to optimize the installation process even in the most narrow spaces.

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM

SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

LM-HF

1XZ1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XZ1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Power and control cable for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



1 Kupferleiter
Copper Conductor

2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation

3 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
1-ADRIG 1 CORE				
1 x 1,5	4,8	35	12,1	23
1 x 2,5	5,3	46	7,41	30
1 x 4	6,5	72	4,61	41
1 x 6	7,0	94	3,08	52
1 x 10	7,5	134	1,83	72
1 x 16	9,0	192	1,15	96
1 x 25	11,0	284	0,780	118
1 x 35	12,0	382	0,554	148
1 x 50	14,0	546	0,386	197
1 x 70	16,0	738	0,272	238
1 x 95	18,0	926	0,206	275
1 x 120	20,0	1.184	0,161	322
1 x 150	22,0	1.462	0,129	374
1 x 185	24,0	1.750	0,106	415
1 x 240	26,0	2.245	0,0801	491
1 x 300	29,0	2.803	0,0641	563
2-ADRIG 2 CORES				
2 x 1	7,4	69	18,1	14
2 x 1,5	8,5	90	12,1	20
2 x 2,5	9,5	122	7,41	26
2 x 4	10,5	164	4,61	35
2 x 6	11,5	220	3,08	44
2 x 10	13,0	316	1,83	61
2 x 16	15,0	466	1,15	82
2 x 25	22,0	605	0,780	101
2 x 35	24,1	1.192	0,554	126
2 x 50	28,1	1.665	0,386	167
2 x 70	31,1	2.131	0,272	203
3-ADRIG 3 CORES				
3 x 1	7,8	82	18,1	12
3 x 1,5	8,5	106	12,1	16
3 x 2,5	10,0	146	7,41	21
3 x 4	11,0	202	4,61	29
3 x 6	12,5	278	3,08	36
3 x 10	13,5	404	1,83	50
3 x 16	16,0	602	1,15	67
3 x 25	21,0	848	0,780	83
3 x 35	24,5	1.140	0,554	104

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM

SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

LM-HF

1XZ1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XZ1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseiter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Power and control cable for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Polyesterband
Polyester Tape
- 4 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
3 x 50	28,5	1.632	0,386	138
3 x 70	33,0	2.184	0,272	167
3 x 95	36,0	2.812	0,206	192
3 x 120	41,0	3.568	0,161	226
3 x 150	45,2	5.373	0,129	262
3 x 185	50,8	6.646	0,106	291
3 x 240	57,7	8.525	0,0801	344
4-ADRIG 4 CORES				
4 x 1	8,4	99	18,1	12
4 x 1,5	9,5	132	12,1	16
4 x 2,5	10,5	178	7,41	21
4 x 4	12,0	252	4,61	29
4 x 6	13,5	344	3,08	36
4 x 10	15,0	512	1,83	50
4 x 16	18,0	776	1,15	67
4 x 25	23,0	1.126	0,780	83
4 x 35	27,0	1.514	0,554	104
4 x 50	35,0	2.200	0,386	138
4 x 70	38,0	3.402	0,272	167
4 x 95	40,9	4.143	0,206	192
4 x 120	47	5.602	0,161	226
5-ADRIG 5 CORES				
5 x 1	9,4	120	18,1	9,9
5 x 1,5	10,5	154	12,1	13
5 x 2,5	11,5	210	7,41	17
5 x 4	13,0	300	4,61	24
5 x 6	15,0	420	3,08	30
5 x 10	16,5	618	1,83	42
5 x 16	19,5	954	1,15	56
5 x 25	26,8	1.706	0,780	69
5 x 35	31,4	2.291	0,554	86
5 x 50	36,4	3.214	0,386	114
5 x 70	40,6	4.174	0,272	138
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
7 x 1	9,7	139	18,1	8,8
7 x 1,5	11,0	174	12,1	12
7 x 2,5	12,6	262	7,41	16
7 G 2,5	12,6	262	7,41	16
10 x 1	12,5	197	18,1	8,0

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM

SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

LM-HF

1XZ1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XZ1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Power and control cable for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Polyesterband
Polyester Tape
- 4 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
10 x 1,5	13,5	248	12,1	11
10 x 2,5	16,1	373	7,41	14
10 G 2,5	16,1	373	7,41	14
12 x 1	12,7	224	18,1	7,5
12 x 1,5	14,0	284	12,1	10
12 x 2,5	16,6	430	7,41	13
12 G 2,5	16,6	430	7,41	13
14 x 1,5	17,0	330	12,1	9,7
16 x 1,5	16,0	376	12,1	9,2
16 x 2,5	18,7	570	7,41	12
16 G 2,5	18,7	570	7,41	12
19 x 1	15,0	332	18,1	6,3
19 x 1,5	16,5	426	12,1	8,5
19 x 2,5	19,6	648	7,41	11
24 x 1,5	20,0	538	12,1	8,1
24 x 2,5	23,3	831	7,41	11
24 G 2,5	23,3	831	7,41	11
27 x 1,5	19,6	597	12,1	7,6
27 G 1,5	19,6	597	12,1	7,6
37 x 1,5	22,1	796	12,1	6,9
37 G 1,5	22,1	796	12,1	6,9

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Leiter über 16 mm² sind Klasse 5 (-K).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

Above 16 mm² conductors are class 5 (-K).

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM

SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

LM-FRHF

1J2XZ1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1J2XZ1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseilter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, spezieller SHF1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Power and control cable for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 Spezielles Trennband
Special Separator Tape
- 3 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 4 SHF1 Außenmantel
SHF1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		Ölbeständig Oil Resistant

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
1-ADRIG 1 CORE				
1 x 16	11,0	248	1,15	96
1 x 25	11,5	306	0,780	118
1 x 35	13,0	405	0,554	148
1 x 50	15,0	566	0,386	197
1 x 70	17	736	0,272	238
1 x 95	19	969	0,206	275
1 x 120	20	1.198	0,161	322
1 x 150	22	1.477	0,129	374
1 x 185	24	1.802	0,106	415
1 x 240	28	2.308	0,0801	491
1 x 300	30	2.841	0,0641	563
2-ADRIG 2 CORES				
2 x 1,5	10,0	130	12,1	20
2 x 2,5	11,0	144	7,41	26
2 x 4	12,0	205	4,61	35
2 x 6	13	271	3,08	44
2 x 10	14	371	1,83	61
3-ADRIG 3 CORES				
3 x 1,5	11,0	150	12,1	16
3 x 2,5	12,0	190	7,41	21
3 x 4	13,0	255	4,61	29
3 x 6	14,0	330	3,08	36
3 x 10	16,0	470	1,83	50
3 x 16	19,0	662	1,15	67
3 x 25	24,0	1.064	0,780	83
3 x 35	26	1.445	0,554	104
3 x 50	31,0	2.008	0,386	138
3 x 70	35,0	2.689	0,272	167
3 x 95	38	3.442	0,206	192
3 x 120	43,0	4.302	0,161	226
4-ADRIG 4 CORES				
4 x 1,5	12,0	180	12,1	16
4 x 2,5	13,0	230	7,41	21
4 x 4	14,0	310	4,61	29
4 x 6	16,0	405	3,08	36
4 x 10	17	581	1,83	50
4 x 16	20	858	1,15	67
4 x 25	25	1.358	0,780	83

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM

SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

LM-FRHF

1J2XZ1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1J2XZ1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseiter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, spezieller SHF1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Power and control cable for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 Spezielles Trennband
Special Separator Tape
- 3 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 4 Polyesterband
Polyester Tape
- 5 SHF1 Außenmantel
SHF1 Outer Sheath

 -15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature
 -40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature
 90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature
 250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
 Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A	 Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2
 Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles	 Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks
 50 N/mm²	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation
 8xD	Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation
 4xD	Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed
 180 min	Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2
 Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21	 UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
 Ölbeständig Oil Resistant	

SCHIFFSKABEL OHNE SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITHOUT SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
4 x 35	29	1.842	0,554	104
4 x 50	34	2.572	0,386	138
4 x 70	38	3.330	0,272	167
5-ADRIG 5 CORES				
5 x 1,5	13,0	210	12,1	13
5 x 2,5	14,0	275	7,41	17
5 x 4	15	360	4,61	24
5 x 6	17	486	3,08	30
5 x 10	19	706	1,83	42
5 x 16	22	1.062	1,15	56
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
7 x 1,5	16,0	270	12,1	12
7 x 2,5	16	323	7,41	16
10 x 1,5	20,0	370	12,1	11
12 x 1,5	21,0	424	12,1	10
12 x 2,5	22	541	7,41	13
14 x 1,5	22,0	480	12,1	9,7
14 x 2,5	23	617	7,41	13
16 x 1,5	23,0	544	12,1	9,2
16 x 2,5	24	689	7,41	12
19 x 1,5	25,0	630	12,1	8,5
19 x 2,5	26	815	7,41	11
24 x 1,5	29,0	798	12,1	8,1
24 x 2,5	31	1.029	7,41	11
27 x 1,5	31	1.138	12,1	7,6
37 x 1,5	32	1.128	12,1	6,9

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Leiter über 16 mm² sind Klasse 5 (-K).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

Above 16 mm² conductors are class 5 (-K).

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

LSM-HF

1XC4Z1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XC4Z1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseiter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Polyesterband, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, polyester tape, copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Polyesterband
Polyester Tape
- 4 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 5 Polyesterband
Polyester Tape
- 6 SHF 1 Außenmantel
SHF1 Outer Sheath

	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature		Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature		Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature		Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
1-ADRIG 1 CORE				
1 x 4	7,5	100	4,61	41
1 x 6	8,0	122	3,08	52
1 x 10	9,0	168	1,83	72
1 x 16	10,0	234	1,15	96
1 x 25	11,5	342	0,780	118
1 x 35	13,5	446	0,554	148
1 x 50	15,0	614	0,386	197
1 x 70	17,5	808	0,272	238
1 x 95	19,0	1.034	0,206	275
1 x 120	21,0	1.278	0,161	322
1 x 150	24,0	1.608	0,129	374
1 x 185	26,0	1.952	0,106	415
1 x 240	28,0	2.512	0,0801	491
1 x 300	30,0	3.150	0,0641	563
2-ADRIG 2 CORES				
2 x 1	9,0	100	18,1	12
2 x 1,5	9,5	118	12,1	20
2 x 2,5	10,0	148	7,41	26
2 x 4	11,0	196	4,61	35
2 x 6	12,5	256	3,08	44
2 x 10	14,0	346	1,83	61
2 x 16	16,0	484	1,15	82
2 x 25	21,0	840	0,780	101
2 x 35	25,0	1.088	0,554	126
2 x 50	29,0	1.472	0,386	167
2 x 70	33,0	1.916	0,272	203
2 x 95	36,0	2.408	0,206	233
3-ADRIG 3 CORES				
3 x 1	9,0	115	18,1	12
3 x 1,5	9,5	140	12,1	16
3 x 2,5	10,5	176	7,41	21
3 x 4	12,0	256	4,61	29
3 x 6	13,0	322	3,08	36
3 x 10	14,5	462	1,83	50
3 x 16	17,0	606	1,15	67
3 x 25	21,5	1.064	0,780	83
3 x 35	25,0	1.400	0,554	104
3 x 50	30,0	1.980	0,386	138
3 x 70	35,0	2.628	0,272	167
3 x 95	38,0	3.304	0,206	192
3 x 120	43,0	4.410	0,161	226
3 x 150	47,0	5.260	0,129	262

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

LSM-HF

1XC4Z1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XC4Z1 K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseiter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Polyesterband, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, polyester tape, copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Polyesterband
Polyester Tape
- 4 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 5 Polyesterband
Polyester Tape
- 6 SHF 1 Außenmantel
SHF1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
3 x 185	50	6.064	0,106	291
3 x 240	57	7.708	0,0801	344
4-ADRIG 4 CORES				
4 x 1	9	130	18,1	12
4 x 1,5	10,5	176	12,1	16
4 x 2,5	11,5	224	7,41	21
4 x 4	13,0	314	4,61	29
4 x 6	14,0	410	3,08	36
4 x 10	16,0	588	1,83	50
4 x 16	18,5	840	1,15	67
4 x 25	23,5	1.382	0,780	83
4 x 35	28,0	1.822	0,554	104
4 x 50	33,0	2.640	0,386	138
4 x 70	38,0	3.490	0,272	167
4 x 95	43,0	4.580	0,206	192
4 x 120	50,0	6.228	0,161	226
4 x 150	51,0	6.500	0,129	262
5-ADRIG 5 CORES				
5 x 1	10	163	18,1	9,9
5 x 1,5	11,5	109	12,1	13
5 x 2,5	12,5	154	7,41	17
5 x 4	14,0	228	4,61	24
5 x 6	15,5	332	3,08	30
5 x 10	17,5	509	1,83	42
5 x 16	22,0	1.120	1,15	56
5 x 25	28,0	1.796	0,780	69
5 x 35	31,0	2.239	0,554	86
5 x 50	36,0	3.102	0,386	114
5 x 70	42,0	4.226	0,272	138
5 x 95	46,0	5.404	0,206	159
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
7 x 1	11,5	199	18,1	8,8
7 x 1,5	13,0	258	12,1	12
7 x 2,5	14,0	336	7,41	16
10 x 1,5	16,0	360	12,1	11
10 x 2,5	18,0	524	7,41	14
12 x 1,5	16,5	400	12,1	10
12 x 2,5	19,0	588	7,41	13
14 x 1,5	18,0	500	12,1	9,7
14 x 2,5	21,0	763	7,41	13
16 x 1,5	18,0	514	12,1	9,2
16 x 2,5	19,5	699	7,41	12
19 x 1,5	19,0	568	12,1	8,5

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

LSM-HF

1XC4Z1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XC4Z1 K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseiter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Polyesterband, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, polyester tape, copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Polyesterband
Polyester Tape
- 4 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 5 Polyesterband
Polyester Tape
- 6 SHF 1 Außenmantel
SHF1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
19 x 2,5	20,5	810	7,41	11
24 x 1,5	23,0	768	12,1	8,1
24 x 2,5	24,5	997	7,41	11
27 x 1,5	23,0	828	12,1	7,6
27 x 2,5	24,5	1.079	7,41	9,9
37 x 1,5	28,0	1.422	12,1	6,9

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Leiter über 16 mm² sind Klasse 5 (-K).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

Above 16 mm² conductors are class 5 (-K).

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

LSM-HF EMC

1XC7Z1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XC7Z1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Polyesterband, Kupferband und Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flamm-hemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, polyester tape, copper tape and copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt für erhöhte EMV-Anforderungen wie z.B. für FC-Antriebe.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to meet increased EMC-requirements, e.g. for FC-drives.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Polyesterband
Polyester Tape
- 4 Kupferband
Copper Tape
- 5 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 6 Polyesterband
Polyester Tape
- 7 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant	
Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2	
Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed			

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
1-ADRIG 1 CORE				
1 x 16	9,5	237	1,15	96
1 x 35	13,5	478	0,554	148
1 x 70	17,5	886	0,272	238
1 x 95	19,0	1.119	0,206	275
1 x 120	20,9	1.396	0,161	322
1 x 150	23,0	1.750	0,129	374
1 x 185	25,0	2.042	0,106	415
1 x 240	28,0	2.581	0,0801	491
2-ADRIG 2 CORES				
2 x 1,5	9,0	113	12,1	20
2 x 2,5	10,0	143	7,41	26
2 x 4	11,0	191	4,61	35
2 x 6	12,0	246	3,08	44
2 x 10	13,3	336	1,83	61
2 x 16	16,0	521	1,15	82
2 x 25	20,3	814	0,780	101
2 x 35	23,5	1.036	0,554	126
2 x 50	28,0	1.300	0,386	167
2 x 70	32,0	1.750	0,272	203
2 x 95	36,0	2.226	0,206	233
3-ADRIG 3 CORES				
3 x 1,5	10,0	144	12,1	16
3 x 2,5	11,0	188	7,41	21
3 x 4	12,0	258	4,61	29
3 x 6	13,0	326	3,08	36
3 x 10	15,0	466	1,83	50
3 x 16	17,0	652	1,15	67
3 x 25	22,0	990	0,780	83
3 x 35	26,0	1.300	0,554	104
3 x 50	30,0	1.826	0,386	138
3 x 70	34,0	2.398	0,272	167
3 x 95	38,0	3.070	0,206	192
3 x 120	41,0	3.909	0,161	226
3 x 150	45,0	4.751	0,129	262
3 x 185	50,0	5.794	0,106	291
4-ADRIG 4 CORES				
4 x 1,5	11,0	178	12,1	16
4 x 2,5	13,0	228	7,41	21

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

LSM-HF EMC

1XC7Z1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1XC7Z1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseiter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Polyesterband, Kupferband und Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, polyester tape, copper tape and copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt für erhöhte EMV-Anforderungen wie z.B. für FC-Antriebe.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to meet increased EMC-requirements, e.g. for FC-drives.



-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
4 x 4	13,0	316	4,61	29
4 x 6	15,0	436	3,08	36
4 x 10	17,0	612	1,83	50
4 x 16	20,0	876	1,15	67
4 x 25	25,0	1.314	0,780	83
4 x 35	29,0	1.750	0,554	104
4 x 50	34,0	2.422	0,386	138
4 x 70	39,0	3.230	0,272	167
4 x 95	41,0	4.090	0,206	192
4 x 120	46,0	5.166	0,161	226
5-ADRIG 5 CORES				
5 x 1,5	12,0	208	12,1	13
5 x 2,5	13,0	272	7,41	17
5 x 4	14,0	364	4,61	24
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
7 x 1,5	12,0	245	12,1	12
7 x 2,5	13,5	327	7,41	16
10 x 1,5	15,3	376	12,1	11
12 x 1,5	16,0	416	12,1	10
19 x 1,5	18,5	602	12,1	8,5
24 x 1,5	21,4	742	12,1	8,1

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Leiter über 16 mm² sind Klasse 5 (-K).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

Above 16 mm² conductors are class 5 (-K).

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

LSM-HF EMC

1XC7Z1-R 1,8/3 kV IEC 60092-350/353
1XC7Z1-K 1,8/3 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Vorseiter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Polyesterband, Kupferband und Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, polyester tape, copper tape and copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen, speziell für erhöhte EMV-Anforderungen wie z.B. für FC-Antriebe.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles, especially to meet increased EMC-requirements, e.g. for FC-drives.



-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
1-ADRIG 1 CORE				
1 x 16	12,0	310	1,15	96
1 x 25	14,0	442	0,780	118
1 x 35	16,0	602	0,554	148
1 x 50	17,0	775	0,386	197
1 x 70	19,0	969	0,272	238
1 x 95	21,0	1.228	0,206	275
1 x 120	24,0	1.440	0,0641	322
1 x 150	25,0	1.716	0,129	374
1 x 185	27,0	2.028	0,106	415
1 x 240	29,0	2.552	0,0801	491
1 x 300	31,0	3.163	0,0641	563
3-ADRIG 3 CORES				
3 x 16	27,0	1237	1,15	67
3 x 25	30,0	1514	0,780	83
3 x 35	35,0	2174	0,554	104
3 x 50	39,0	2907	0,386	138
3 x 70	43,0	3743	0,272	167
3 x 95	47,0	4621	0,206	192
3 x 120	51,0	5.614	0,161	226
3 x 150	54,0	6.476	0,129	262
3 x 185	57,0	7.772	0,106	291
3 x 95 + 3 x 16	45,0	4.037	0,206	192
3 x 120 + 3 x 25	49,0	5.087	0,161	226
3 x 150 + 3 x 25	53,0	6.175	0,129	262

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Leiter über 16 mm² sind Klasse 5 (-K).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

Above 16 mm² conductors are class 5 (-K).

LSM-FRHF

1J2XC4Z1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1J2XC4Z1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseliter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.



	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature		Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature		Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature		Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		Ölbeständig Oil Resistant

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
1-ADRIG 1 CORE				
1 x 4	8,0	110	4,61	41
1 x 6	9,0	136	3,08	52
1 x 10	9,5	180	1,83	72
1 x 16	10,5	246	1,15	96
1 x 25	12,5	362	0,780	118
1 x 35	14,5	476	0,554	148
1 x 50	16,5	644	0,386	197
1 x 70	18,5	848	0,272	238
1 x 95	20,0	1.078	0,206	275
1 x 120	22,0	1.322	0,161	322
1 x 150	25,0	1.704	0,129	374
1 x 185	27,0	2.056	0,106	415
1 x 240	29,0	2.592	0,0801	491
1 x 300	31,7	3.131	0,0641	563
2-ADRIG 2 CORES				
2 x 1,5	11,0	138	12,1	20
2 x 2,5	12,0	170	7,41	26
2 x 4	13,0	222	4,61	35
2 x 6	14,0	282	3,08	44
2 x 10	15,5	374	1,83	61
2 x 16	17,5	516	1,15	82
2 x 25	24,0	926	0,780	101
2 x 35	25,9	1.125	0,554	126
2 x 50	29,9	1.541	0,386	167
2 x 70	32,8	1.897	0,272	203
3-ADRIG 3 CORES				
3 x 1,5	11,5	164	12,1	16
3 x 2,5	12,5	206	7,41	21
3 x 4	13,5	288	4,61	29
3 x 6	15,0	356	3,08	36
3 x 10	16,5	504	1,83	50
3 x 16	18,5	690	1,15	67
3 x 25	24,0	1.156	0,780	83
3 x 35	27,5	1.504	0,554	104
3 x 50	33,0	2.130	0,386	138
3 x 70	38,0	2.806	0,272	167
3 x 95	41,0	3.470	0,206	192
3 x 120	44,0	4.328	0,161	226

LSM-FRHF

1J2XC4Z1-R 0,6/1 kV IEC 60092-350/353
1J2XC4Z1-K 0,6/1 kV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseliter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.



	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature
	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature
	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature
	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A
	Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles
	Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks
	Motorraum Engine Compartments
	UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation
	Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation
	Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
3 x 150	47,1	5.185	0,129	262
4-ADRIG 4 CORES				
4 x 50	35,2	2.677	0,386	138
4 x 70	38,9	3.428	0,272	167
4 x 95	44,4	4.608	0,206	192
4 x 120	48,7	5.573	0,161	226
5-ADRIG 5 CORES				
5 x 25	29,4	1.878	0,780	69
5 x 35	33,9	2.423	0,554	86
5 x 50	38,9	3.294	0,386	114
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
14 x 2,5	23,8	781	7,41	13
16 x 2,5	25,3	879	7,41	12
19 x 2,5	26,6	1.007	7,41	11
24 x 2,5	31,2	1.229	7,41	11
27 x 1,5	29,2	1.043	12,1	7,6
27 x 2,5	32,0	1.338	7,41	9,9
27 G 2,5	32,0	1.338	7,41	9,9
37 x 1,5	32,8	1.330	12,1	6,9
37 G 1,5	32,8	1.330	12,1	6,9

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Leiter über 16 mm² sind Klasse 5 (-K).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

Above 16 mm² conductors are class 5 (-K).

LSM-FRH F_{EMC}

1J2XC7Z1-R 0,6/1 KV IEC 60092-350/353
1J2XC7Z1-K 0,6/1 KV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Kupferband und Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, copper tape and copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen, speziell für erhöhte EMV-Anforderungen wie z.B. für FC-Antriebe. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles, especially to meet increased EMC-requirements, e.g. for FC-drives. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.



	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature
	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature
	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature
	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A
	Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles
	Motorraum Engine Compartments
	UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation
	Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation
	Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
2-ADRIG 1 CORES				
2 x 1,5	10,8	139	12,1	20
2 x 2,5	11,6	170	7,41	26
2 x 4	12,9	223	4,61	35
2 x 6	14,2	284	3,08	44
2 x 10	15,4	377	1,83	61
2 x 16	17,8	565	1,15	82
2 x 25	21,3	837	0,780	101
2 x 35	24,5	1.065	0,554	126
2 x 50	28,4	1.470	0,386	167
2 x 70	31,3	1.821	0,272	203
3-ADRIG 3 CORES				
3 x 1,5	11,4	169	12,1	16
3 x 2,5	13,0	216	7,41	21
3 x 4	14,0	296	4,61	29
3 x 6	16,0	364	3,08	36
3 x 10	18,0	550	1,83	50
3 x 16	20,0	752	1,15	67
3 x 25	23,0	1.110	0,780	83
3 x 35	26,2	1.439	0,554	104
3 x 50	30,2	1.966	0,386	138
3 x 70	33,6	2.525	0,272	167
3 x 95	38,0	3.300	0,206	192
3 x 120	42,5	4.201	0,161	226
3 x 150	45,7	5.051	0,129	262
4-ADRIG 4 CORES				
4 x 1,5	12,4	210	12,1	16
4 x 2,5	14,0	260	7,41	21
4 x 4	16,0	360	4,61	29
4 x 6	18,0	512	3,08	36
4 x 10	18,5	688	1,83	50
4 x 16	20,9	949	1,15	67
4 x 25	24,9	1.428	0,780	83
4 x 35	29,0	1.877	0,554	104
4 x 50	33,5	2.566	0,386	138
4 x 70	37,2	3.308	0,272	167
4 x 95	42,7	4.465	0,206	192
4 x 120	47,1	5.417	0,161	226

LSM-FRH F_{EMC}

1J2XC7Z1-R 0,6/1 KV IEC 60092-350/353
1J2XC7Z1-K 0,6/1 KV IEC 60092-350/353

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, ein- oder mehradrig, Kupferband und Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF1 Kunststoff-Außenmantel, flammwidrig, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, single or multi core, copper tape and copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Energie- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen, speziell für erhöhte EMV-Anforderungen wie z.B. für FC-Antriebe. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Power and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles, especially to meet increased EMC-requirements, e.g. for FC-drives. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.



-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		

SCHIFFSKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
5-ADRIG 5 CORES				
5 x 1,5	13,6	243	12,1	13
5 x 2,5	15,0	312	7,41	17
5 x 4	16,6	429	4,61	24
5 x 6	18,7	598	3,08	30
5 x 10	20,4	823	1,83	42
5 x 16	23,1	1.197	1,15	56
5 x 25	27,5	1.773	0,780	69
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
7 x 1,5	16,0	354	12,1	12
10 x 1,5	20,7	541	12,1	11
12 x 1,5	21,3	598	12,1	10
14 x 1,5	22,6	688	12,1	9,7
16 x 1,5	23,8	758	12,1	9,2
19 x 1,5	25,0	853	12,1	8,5
24 x 1,5	29,3	1.072	12,1	8,1
27 x 1,5	29,9	1.153	12,1	7,6
37 x 1,5	33,6	1.457	12,1	6,9
7 x 2,5	17,2	440	7,41	16
12 x 2,5	23,3	763	7,41	13
14 x 2,5	24,4	845	7,41	13
16 x 2,5	25,9	966	7,41	12
19 x 2,5	27,3	1.109	7,41	11
24 x 2,5	32,0	1.350	7,41	11
27 x 2,5	32,7	1.462	7,41	9,9
37 x 2,5	36,9	1.916	7,41	9,0

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Leiter über 16 mm² sind Klasse 5 (-K).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

Above 16 mm² conductors are class 5 (-K).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

LJST-HF

03XPC4Z1-R 250 V IEC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare in Lagen verseilt, Polyesterband, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs stranded in layers, polyester tape, copper wire braid, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Instrumentation, telecommunication and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Paarverseilung
Twisted Pairs
- 4 Polyesterband
Polyester Tape
- 5 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 6 Polyesterband
Polyester Tape
- 7 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		Steuerkabel Control Cable

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
1 x 2 x 0,5	6,1	57	40,4	7,9
2 x 2 x 0,5	8,8	101	40,4	6,0
4 x 2 x 0,5	10,8	143	40,4	4,5
7 x 2 x 0,5	12,0	197	40,4	3,6
8 x 2 x 0,5	12,5	210	40,4	3,4
10 x 2 x 0,5	13,8	293	40,4	3,1
12 x 2 x 0,5	14,3	319	40,4	2,9
14 x 2 x 0,5	14,6	344	40,4	2,7
1 x 2 x 0,75	7,5	76	26,0	10
2 x 2 x 0,75 (quad)	7,6	90	26,0	7,5
2 x 2 x 0,75 (pairs)	11,0	130	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	13,0	186	26,0	6,0
7 x 2 x 0,75	15,5	280	26,0	4,5
8 x 2 x 0,75	16,0	348	26,0	4,3
10 x 2 x 0,75	17,0	362	26,0	4,0
12 x 2 x 0,75	18,0	452	26,0	3,8
14 x 2 x 0,75	18,5	458	26,0	3,5
19 x 2 x 0,75	21,7	637	26,0	3,3
24 x 2 x 0,75	25,2	769	26,0	2,9
1 x 2 x 1,5	8,3	102	12,8	16
2 x 2 x 1,5	12,7	185	12,8	13
4 x 2 x 1,5	16,3	320	12,8	9,2
7 x 2 x 1,5	18,2	462	12,8	7,4
8 x 2 x 1,5	19,0	501	12,8	7,0
10 x 2 x 1,5	20,4	622	12,8	6,4
12 x 2 x 1,5	21,4	702	12,8	6,0
14 x 2 x 1,5	21,9	764	12,8	5,6
16 x 2 x 1,5	25,2	904	12,8	5,3
19 x 2 x 1,5	27,6	1.003	12,8	5,0
24 x 2 x 1,5	32,4	1.260	12,8	4,5

2 Paare zum Vierer verseilt 2 pairs are twisted to a quad

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

LJST-HF PIMF

03XPC4Z1-R 250 V IEC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare mit Kontaktleiter einzeln geschirmt, Paare in Lagen verseilt, Polyesterband, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs with drain wire individual screened, pairs stranded in layers, polyester tape, copper wire braid, special synthetic SHF1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/353 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/353 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Instrumentation, telecommunication and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____
- 9 _____



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Paarverseilung
Twisted Pairs
- 4 Alu-PET Folie
Über Kontaktleiter
Alu-PET Foil
above Drain Wire
- 5 Polyesterband
Polyester Tape
- 6 Polyesterband
Polyester Tape
- 7 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 8 Polyesterband
Polyester Tape
- 9 SHF 1 Außenmantel
SHF1 Outer Sheath

-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		Steuerkabel Control Cable

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
1 x 2 x 0,75	8,0	88	26,0	10
2 x 2 x 0,75	10,8	145	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	15,0	240	26,0	6,0
7 x 2 x 0,75	16,0	384	26,0	4,5
8 x 2 x 0,75	16,3	416	26,0	4,3
10 x 2 x 0,75	17,4	464	26,0	4,0
12 x 2 x 0,75	18,2	525	26,0	3,8
14 x 2 x 0,75	18,6	605	26,0	3,5
19 x 2 x 0,75	23,3	787	26,0	3,2
24 x 2 x 0,75	27,2	960	26,0	2,9
1 x 2 x 1,5	8,6	109	12,8	16
2 x 2 x 1,5	13,3	207	12,8	13
4 x 2 x 1,5	17,1	378	12,8	9,2
7 x 2 x 1,5	19,1	547	12,8	7,4
8 x 2 x 1,5	20,1	618	12,8	7,0
10 x 2 x 1,5	21,6	707	12,8	6,4
12 x 2 x 1,5	22,5	834	12,8	6,0
14 x 2 x 1,5	23,2	902	12,8	5,6
19 x 2 x 1,5	29,2	1.269	12,8	5,0
24 x 2 x 1,5	34,3	1.593	12,8	4,5

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

LJST-FRHF

03J2XPC4Z1-R 250V IEC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseliter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare in Lagen verselit, Polyesterband, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs stranded in layers, polyester tape, copper wire braid, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/376 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/376 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Instrumentation, telecommunication and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 Spezielles Trennband
Special Separator Tape
- 3 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 4 Paarverseilung
Twisted Pairs
- 5 Polyesterband
Polyester Tape
- 6 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 7 Polyesterband
Polyester Tape
- 8 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath

 -15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	 -40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	 90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	 250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2	 180 min	Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		Ölbeständig Oil Resistant

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
1 x 2 x 0,75	8,5	88	26,0	10
2 x 2 x 0,75	10,0	116	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	14,0	218	26,0	6,0
7 x 2 x 0,75	16,5	338	26,0	4,5
8 x 2 x 0,75	21,0	452	26,0	4,3
10 x 2 x 0,75	21,0	464	26,0	4,0
12 x 2 x 0,75	23,0	618	26,0	3,8
14 x 2 x 0,75	23,0	590	26,0	3,5
19 x 2 x 0,75	27,0	820	26,0	3,3
24 x 2 x 0,75	30,4	1.000	26,0	2,9
1 x 2 x 1,5	10,5	126	12,8	16
2 x 2 x 1,5	9,8	161	12,8	13
4 x 2 x 1,5	17,0	364	12,8	9,2
7 x 2 x 1,5	22,7	671	12,8	7,4
8 x 2 x 1,5	23,7	530	12,8	7,0
10 x 2 x 1,5	28,6	937	12,8	6,4
12 x 2 x 1,5	29,6	1.076	12,8	6,0
14 x 2 x 1,5	28,1	945	12,8	5,6
16 x 2 x 1,5	29,6	931	12,8	5,3
19 x 2 x 1,5	31,4	1.078	12,8	5,0

2 Paare zum Vierer verseilt 2 pairs are twisted to a quad

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

LJST-FRHF PIMF 03J2XPC4Z1-R 250V IEC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare mit Kontaktleiter einzeln geschirmt, Paare in Lagen verseilt, Polyesterband, Kupferdrahtgeflecht, spezieller SHF1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs with drain wire individual screened, pairs stranded in layers, polyester tape, copper wire braid, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/376 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/376 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit mechanischem und elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Instrumentation, telecommunication and control cable with mechanical and electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____
- 9 _____
- 10 _____
- 11 _____



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 Spezielles Trennband
Special Separator Tape
- 3 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 4 Paarverseilung
Twisted Pairs
- 5 Alu-PET Folie
über Kontaktleiter
Alu-PET Foil
above Drain Wire
- 6 Polyesterband
Polyester Tape
- 7 Polyesterband
Polyester Tape
- 8 Polyesterband
Polyester Tape
- 9 Kupferdrahtgeflecht
Copper Wire Braid
- 10 Polyesterband
Polyester Tape
- 11 SHF1 Außenmantel
SHF1 Outer Sheath

	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature		Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature		Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature		Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		Steuerkabel Control Cable

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH SCREEN

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
2 x 2 x 0,75	13,0	181	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	17,0	296	26,0	6,0
7 x 2 x 0,75	18,8	452	26,0	4,5
8 x 2 x 0,75	19,8	492	26,0	4,3
10 x 2 x 0,75	21,2	593	26,0	4,0
12 x 2 x 0,75	22,1	677	26,0	3,8
14 x 2 x 0,75	22,8	751	26,0	3,5
19 x 2 x 0,75	28,6	995	26,0	3,3
24 x 2 x 0,75	33,6	1.245	26,0	2,9
1 x 2 x 1,5	9,5	122	12,8	16
2 x 2 x 1,5	15,2	242	12,8	13
4 x 2 x 1,5	19,9	432	12,8	9,2
7 x 2 x 1,5	22,4	631	12,8	7,4
8 x 2 x 1,5	23,4	703	12,8	7,0
10 x 2 x 1,5	25,3	863	12,8	6,4
12 x 2 x 1,5	26,4	1.002	12,8	6,0
14 x 2 x 1,5	27,0	1.078	12,8	5,6
16 x 2 x 1,5	31,3	1.259	12,8	5,3
19 x 2 x 1,5	34,4	1482	12,8	5,0

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

LJT-HF

03XPATZ1-R 250 V EC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare in Lagen verseilt, Polyesterband, Folienschirm mit Kontaktleiter, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs stranded in layers, polyester tape, foil screen with drain wire, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/376 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/376 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Instrumentation, telecommunication and control cable with electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.



- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Paarverseilung
Twisted Pairs
- 4 Polyesterband
Polyester Tape
- 5 Alu-PET Folie
über Kontaktleiter
Alu-PET Foil
above Drain Wire
- 6 Polyesterband
Polyester Tape
- 7 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath

	-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature		-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature		90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature		250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A			Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2			Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2			Ölbeständig Oil Resistant	
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles			Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks			Motorraum Engine Compartments			UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2	
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation			Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation			Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed			Steuerkabel Control Cable	

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
1 x 2 x 0,75	7,0	48	26,0	10
2 x 2 x 0,75	10,0	88	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	13,0	148	26,0	6,0
7 x 2 x 0,75	15,0	216	26,0	4,5
10 x 2 x 0,75	16,0	284	26,0	4,3
19 x 2 x 0,75	20,0	480	26,0	3,5
24 x 2 x 0,75	23,0	573	26,0	2,9
32 x 2 x 0,75	25,0	737	26,0	2,6
37 x 2 x 0,75	26,0	831	26,0	2,5
1 x 2 x 1,5	8,0	72	12,8	16
2 x 2 x 1,5	12,0	131	12,8	13
4 x 2 x 1,5	16,0	232	12,8	9,2
7 x 2 x 1,5	17,0	331	12,8	7,4
8 x 2 x 1,5	18,0	376	12,8	7,0
10 x 2 x 1,5	19,0	457	12,8	6,4
12 x 2 x 1,5	20,0	527	12,8	6,0
14 x 2 x 1,5	21,0	604	12,8	5,6
19 x 2 x 1,5	27,0	818	12,8	5,0

2 Paare zum Vierer verseilt 2 pairs are twisted to a quad

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

LJT-HF PIMF 03XPATZ1-R 250 V IEC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare mit Kontaktleiter einzeln geschirmt, Paare in Lagen verseilt, Polyesterband, Folienschirm mit Kontaktleiter, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm.

Stranded copper conductor, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs with drain wire individual screened, pairs stranded in layers, polyester tape, foil screen with drain wire, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/376 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/376 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen.

Instrumentation, telecommunication and control cable with electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles.

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____
- 9 _____
- 10 _____

- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 3 Paarverseilung
Twisted Pairs
- 4 Polyesterband
Polyester Tape
- 5 Alu-PET Folie
über Kontaktleiter
Alu-PET Foil above
Drain Wire
- 6 Polyesterband
Polyester Tape
- 7 Polyesterband
Polyester Tape
- 8 Alu-PET Folie
über Kontaktleiter
Alu-PET Foil
above Drain Wire
- 9 Polyesterband
Polyester Tape
- 10 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath



-15°C	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature	-40°C	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature	90°C	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature	250°C	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A		Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2		Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2		Ölbeständig Oil Resistant
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles		Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks		Motorraum Engine Compartments		UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation		Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation		Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed		Steuerkabel Control Cable

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
2 x 2 x 0,75	10,2	103	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	12,7	165	26,0	6,0
7 x 2 x 0,75	14,3	251	26,0	4,5
8 x 2 x 0,75	15,1	285	26,0	4,3
10 x 2 x 0,75	16,3	347	26,0	4,0
12 x 2 x 0,75	17	400	26,0	3,8
14 x 2 x 0,75	17,4	451	26,0	3,5
19 x 2 x 0,75	22,1	611	26,0	3,3
24 x 2 x 0,75	26,1	779	26,0	2,9
1 x 2 x 1,5	7,3	63	12,8	16
2 x 2 x 1,5	12,4	145	12,8	13
3 x 2 x 1,5	14,4	204	12,8	10
4 x 2 x 1,5	15,9	253	12,8	9,2
7 x 2 x 1,5	18,1	399	12,8	7,4
8 x 2 x 1,5	18,9	445	12,8	7,0
10 x 2 x 1,5	20,4	542	12,8	6,4
12 x 2 x 1,5	21,5	638	12,8	6,0

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

LJT-FRH F

03J2XPATZ1-R 250 V IEC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseliter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare in Lagen versellt, Polyesterband, Folienschirm mit Kontaktleiter, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außenmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs stranded in layers, polyester tape, foil screen with drain wire, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/376 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/376 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Instrumentation, telecommunication and control cable with electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.



	Min. Verlegetemperatur Min. Laying Temperature
	Min. Betriebstemperatur Min. Operating Temperature
	Max. Betriebstemperatur Max. Operating Temperature
	Max. Kurzschluss-temperatur Max. Short Circuit Temperature
	Flammhemmend Flame Retardant IEC 60332-3-22 Cat.A
	Halogenfrei Halogen Free IEC 60754-1/2
	Geringe Rauchemission Low Smoke Emission IEC 61034-1/2
	Feuerbeständig Fire Resistant IEC 60331-21
	Verkabelung von Seefahrzeugen Wiring of Marine Vehicles
	Geschlossene Bereiche und offene Decks Closed Areas and Open Decks
	Motorraum Engine Compartments
	UV-beständig UV-resistant ISO 4892-2
	Ölbeständig Oil Resistant
	Max. Zugbelastbarkeit bei der Installation Max. Tensile Load during Installation
	Min. Biegeradius bei der Installation Min. Bending Radii during Installation
	Min. Biegeradius fest verlegt Min. Bending Radii fix installed

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
1 x 2 x 0,75	7,3	56	26,0	10
2 x 2 x 0,75	11,7	107	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	14,6	166	26,0	6,0
7 x 2 x 0,75	16,4	250	26,0	4,5
8 x 2 x 0,75	17,4	284	26,0	4,3
10 x 2 x 0,75	18,8	344	26,0	4,0
12 x 2 x 0,75	19,6	395	26,0	3,8
14 x 2 x 0,75	20,1	444	26,0	3,5
16 x 2 x 0,75	23,4	519	26,0	3,4
19 x 2 x 0,75	25,7	604	26,0	3,2
24 x 2 x 0,75	30,4	772	26,0	3,0

2 Paare zum Vierer verseilt 2 pairs are twisted to a quad

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

LJT-FRH F PIMF

03J2XPATZ1-R 250 V IEC 60092-350/376

AUFBAU CONSTRUCTION

Verseilter Kupferleiter, feuerbeständiges Trennband, spezielle halogenfreie XLPE-Isolierung, Adern paarweise verdrillt, Paare mit Kontaktleiter einzeln geschirmt, Paare in Lagen verseilt, Polyesterband, Folienschirm mit Kontaktleiter, spezieller SHF 1 Kunststoff-Außmantel, flammhemmend, halogenfrei, raucharm, bleibt im Brandfall 180 Minuten funktionsfähig.

Stranded copper conductor, fire resistant separator tape, special halogen free XLPE insulation, cores twisted to pairs, pairs with drain wire individual screened, pairs stranded in layers, polyester tape, foil screen with drain wire, special synthetic SHF 1 outer sheath, flame retardant, halogen free, low smoke, guarantees function in case of fire for 180 minutes.

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Diese Kabel werden gemäß IEC 60092-350/376 hergestellt und nach den folgenden Normen geprüft.

These cables are produced according to IEC 60092-350/376 and tested according to below standards.

Leiter Conductors	IEC 60228
Geringe Rauchemission Low Smoke Emission	IEC 61034-1/2
Halogenfrei Halogen Free	IEC 60754-1/2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-1-2
Flammhemmend Flame Retardant	IEC 60332-3-22 Cat.A
Feuerbeständig Fire Resistant	IEC 60331-21

ANWENDUNGEN APPLICATIONS

Instrumenten-, Telekommunikations- und Steuerkabel mit elektrischem Schutz für feste Installationen an Deck, an trockenen, nassen und feuchten Orten in Schiffen und anderen Seefahrzeugen. Entwickelt, um den Betrieb während eines Brandes aufrechtzuerhalten. Verwendbar für Sicherheits-, Alarm- und andere kritische Systeme.

Instrumentation, telecommunication and control cable with electrical protection for fixed installations on decks, dry, wet and steamy places in ships and other marine vehicles. Designed to maintain operation during fire. Used for safety, alarm and other critical systems.

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____
- 9 _____
- 10 _____
- 11 _____

- 1 Kupferleiter
Copper Conductor
- 2 Spezielles Trennband
Special Separator Tape
- 3 XLPE-Isolierung
XLPE Insulation
- 4 Paarverseilung
Twisted Pairs
- 5 Polyesterband
Polyester Tape
- 6 Alu-PET Folie
über Kontaktleiter
Alu-PET Foil
above Drain Wire
- 7 Polyesterband
Polyester Tape
- 8 Polyesterband
Polyester Tape
- 9 Alu-PET Folie
über Kontaktleiter
Alu-PET Foil
above Drain Wire
- 10 Polyesterband
Polyester Tape
- 11 SHF 1 Außenmantel
SHF 1 Outer Sheath



Min. Verlegetemperatur
Min. Laying Temperature



Min. Betriebstemperatur
Min. Operating Temperature



Max. Betriebstemperatur
Max. Operating Temperature



Max. Kurzschluss-temperatur
Max. Short Circuit Temperature



Flammhemmend
Flame Retardant
IEC 60332-3-22 Cat.A



Halogenfrei
Halogen Free
IEC 60754-1/2



Geringe Rauchemission
Low Smoke Emission
IEC 61034-1/2



Feuerbeständig
Fire Resistant
IEC 60331-21



Verkabelung von
Seefahrzeugen
Wiring of Marine Vehicles



Geschlossene Bereiche
und offene Decks
Closed Areas and Open
Decks



Motorraum
Engine Compartments



UV-beständig
UV-resistant
ISO 4892-2



Max. Zugbelastbarkeit
bei der Installation
Max. Tensile Load
during Installation



Min. Biegeradius bei
der Installation
Min. Bending Radii
during Installation



Min. Biegeradius
fest verlegt
Min. Bending Radii
fix installed



Ölbeständig
Oil Resistant

SCHIFFS-STEUERKABEL MIT AL-SCHIRM
SHIPBOARD CONTROL CABLES WITH AL-SHIELD

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL FEATURES

Nennquerschnitt Rated Cross-Section	Außendurchmesser (ca.) Overall Diameter (Approx.)	Nettogewicht (ca.) Net Weight (Approx.)	Leiter-Widerstand DC bei 20 °C Conductor DC Resistance at 20 °C	Strombelastbarkeit Current Carrying Capacity
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
STEUERLEITUNGEN CONTROL CABLES				
2 x 2 x 0,75	12,1	121	26,0	7,5
4 x 2 x 0,75	15,7	214	26,0	6,0

HINWEIS NOTE

Die Strombelastbarkeit gilt bei einer Leitertemperatur von maximal +90 °C, einer Umgebungstemperatur von maximal +45 °C und bei Dauerbetrieb (IEC 60092-352, Tabelle B.4).

Leiter bis 16 mm² sind Klasse 2 (-R).

Current carrying capacities are valid at max +90 °C conductor temperature, max. +45 °C ambient temperature and continuous service (IEC 60092-352, Table B.4).

16 mm² and below conductors are class 2 (-R).

TECHNISCHER ANHANG

TECHNICAL APPENDIX

BRANDPRÜFVERFAHREN

Die Flammwidrigkeit eines einzelnen Kabels wird gemäß IEC 60332-1 geprüft. Sie wird an einer 60 cm langen Kabelprobe mit einer Gasflamme je nach Kabeldurchmesser für 1-4 Minuten durchgeführt. Das Kabel muss innerhalb bestimmter Grenzen selbstlöschend sein, um die Prüfung zu bestehen. Siehe Seite 56, Abbildung 1.

Das Brandverhalten von Kabelbündeln wird gemäß IEC 60332-3 geprüft, wobei das Brandverhalten der in einem Bündel verlegten Kabel simuliert wird. Die Hauptkategorie, die verwendet wird, ist A. Diese basiert auf einer Menge von 7 Litern brennbarem Material pro Meter.

Das Kabelbündel muss mindestens 3,5 m hoch sein, wenn es sich in einer Brennkammer befindet, die vierzig Minuten lang von einem auf die Kabel gerichteten Brenner beschossen wird. Das Kabelbündel darf nicht höher als 2,5 m über dem Brenner brennen. Siehe Seite 56, Abbildung 2.

Die Feuerbeständigkeitsprüfung beweist das Verhalten eines Kabels, das auch dann funktionieren muss, wenn es brennt. Es gibt verschiedene Prüfverfahren, IEC 60331-21 oder IEC 60331-1 bzw. IEC 60331-2, die für Energie- und Steuerkabel verwendet werden. Die Normen für Schifffskabel verlangen die Prüfung nach IEC 60331-21, bei der die Kabelprobe 90 Minuten lang einer Flamme von 750 °C ausgesetzt wird, gefolgt von einer 15-minütigen Abkühlphase, während die Nennspannung zwischen den Leitern anliegt. Während der Prüfung ist kein Durchschlag oder Kurzschluss zulässig. Siehe Seite 57, Abbildung 3.

FIRE TESTING METHODS

Flame retardance of a single cable is tested in accordance with IEC 60332-1. It is performed on a 60 cm cable sample with a gas flame for 1-4 min depending on the cable diameter. The cable has to be self-extinguishing within certain limits to fulfil the test. Please see page 56, figure 1.

Fire retardance is tested on bunched cables in accordance with IEC 60332-3, simulating the fire behaviour of the cables installed in a bunch. The main category that is used is A. This is based on an amount of 7 litres of combustible material per metre.

The bunch of cables has to be minimum 3.5 m high when it is in a burning chamber subjected to fire from a burner directed at the cables for forty minutes. The cable bunch may not burn more than 2.5 m above the burner. Please see page 56, figure 2.

Fire resistance test proves the behaviour of a cable that must work even when it is burning. There are different testing methods, IEC 60331-21 or IEC 60331-1 resp. IEC 60331-2, used for power and control cables. Ship cable standards require the IEC 60331-21 test, where the cable sample is subjected to a flame at 750 °C for 90 minutes followed by a 15 minutes cooling period while the rated voltage is being applied between the conductors. No breakdown or short circuit is permitted during the test. Please see page 57, figure 3.



Die optionale Prüfmethode für Kabel sind die strengeren IEC 60331-1- bzw. IEC 60331-2-Tests, bei denen ein gebogenes Kabel, das durch mechanische Einwirkungen beeinträchtigt wurde, 120 Minuten lang einer Flamme von 830 °C ausgesetzt wird.

Die Rauchdichte wird gemäß IEC 61034-1 (Gerät) und IEC 61034-2 (Verfahren und Anforderungen) geprüft. Dazu wird ein Kabel in einen "Rauchwürfel" (3x3x3 m) gelegt. Wenn das Kabel brennt, wird die Lichtdurchlässigkeit mit einem photometrischen System gemessen. Mit dieser Prüfung soll die Sichtbarkeit bei brennenden Kabeln an Bord eines Schiffes simuliert werden. Eine Sichtbarkeit von 60% (70% für ein einzelnes Kabel) ist zufriedenstellend, wenn sie während der gesamten Prüfung erreicht wird.

The optional testing method for cables, are the more rigorous IEC 60331-1 resp. IEC 60331-2 tests, in which a bent cable, affected by mechanical impacts, is subjected to a 830 °C flame for 120 minutes.

Smoke density is tested according to IEC 61034-1 (apparatus) and IEC 61034-2 (procedure and requirements). It is done by placing cable in a "smoke cube" (3x3x3 m). When the cable is burning, the light transmittance is measured using a photometric system. This test is aimed at simulating visibility when cables are burning on board a ship 60 % (70 % for a single cable) visibility is satisfactory if it is attained throughout the test.

HALOGENE

Um zu prüfen, ob ein Material halogenfrei ist oder nicht, werden die Tests IEC 60754-1 und 60754-2 verwendet. Dabei wird der Säuregehalt der Gase von brennenden Materialien gemessen. Halogenfrei zu sein bedeutet, dass die in den Kabeln verwendeten Materialien keine Halogene – wie Chlor, Brom, Jod und Fluor – enthalten. Um den selbstverlöschenden Effekt von Halogenen in Kabeln zu erreichen, werden alternativ Materialien auf ATH-Basis verwendet. Die negativen Auswirkungen von Halogenen (Korrosivität, Toxizität usw.) werden vermieden.

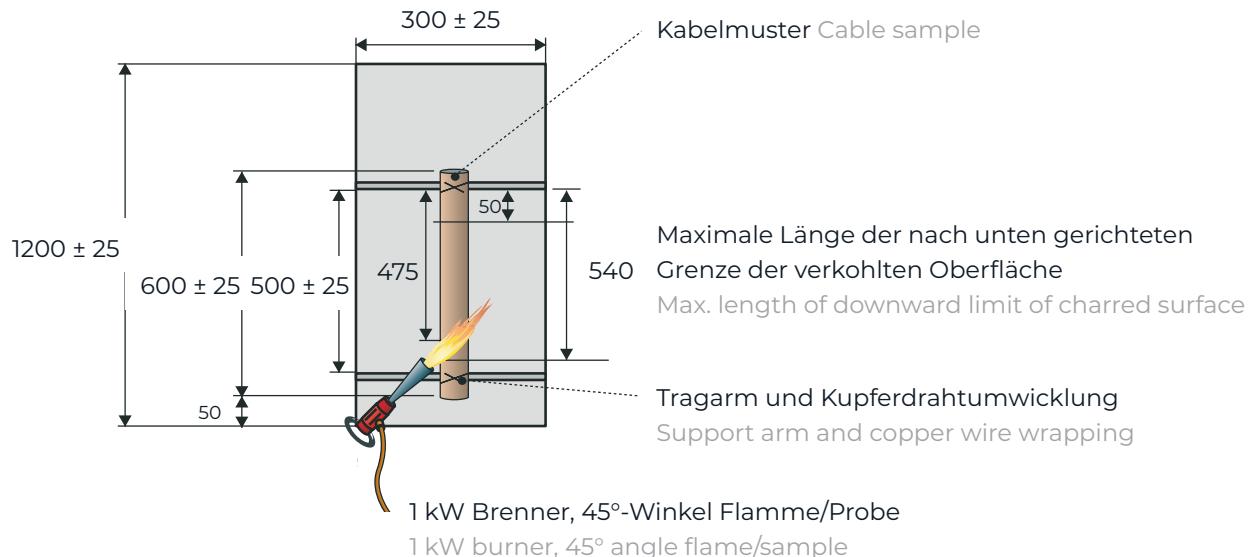
HALOGENS

To test whether a material is halogen free or not, the tests IEC 60754-1 and 60754-2 are used. The acidity of the gases from burning materials is measured. Being halogen free means that the materials used in the cables do not contain any halogens – such as chlorine, bromine, iodine and fluorine. In order to attain the self-extinguishing effects that halogens have in cables, ATH based materials are used alternatively. The negative effects of halogens (corrosivity, toxicity etc.) are avoided.

VERTIKALER FLAMMENAUSBREITUNGSTEST VERTICAL FLAME PROPAGATION TEST

IEC 60332-1

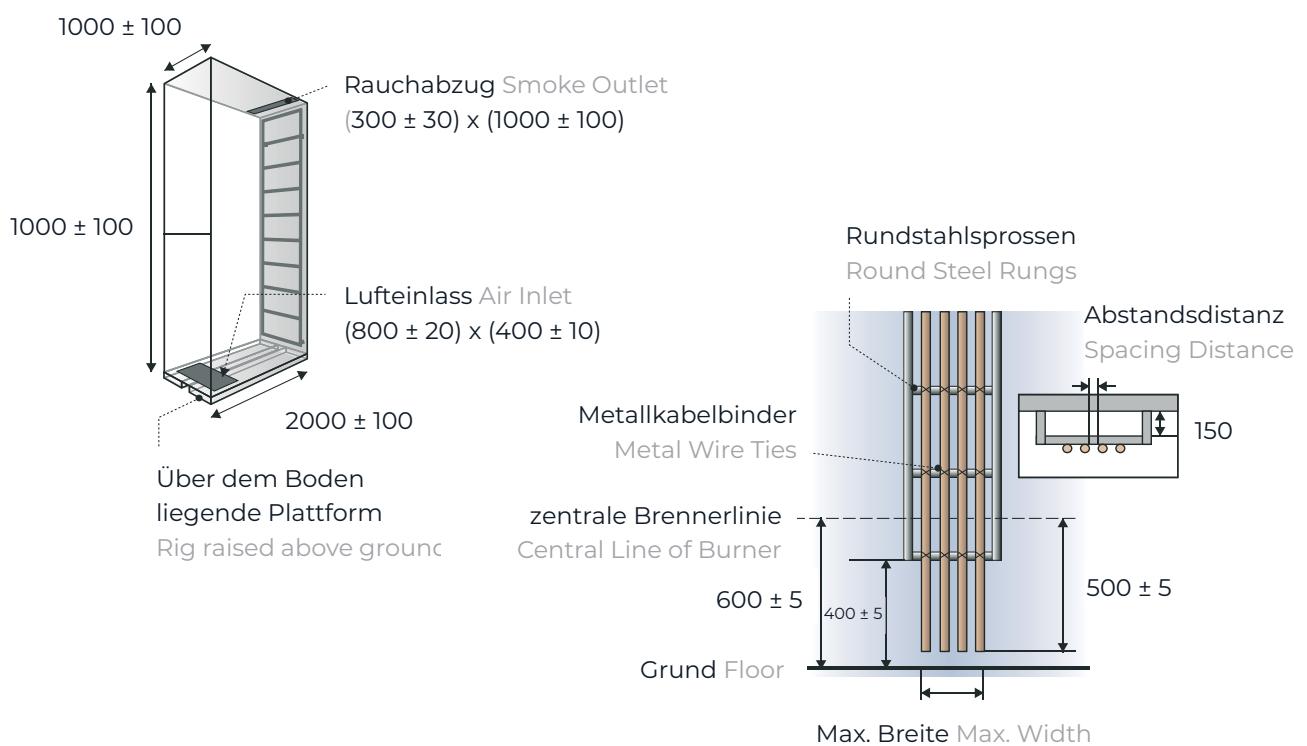
Abbildung 1 Figure 1



VERTIKALE FLAMMENAUSBREITUNG VON GEBÜNDELTEN KABELN VERTICAL FLAME SPREAD OF BUNCHED CABLES

IEC 60332-3-22 / -24 (CAT. C)

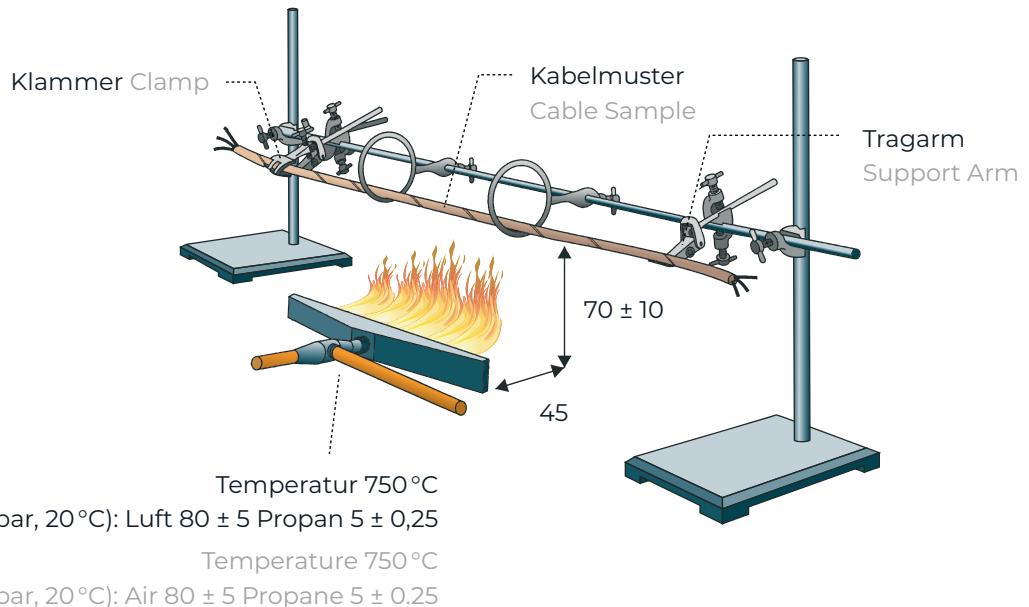
Abbildung 2 Figure 2



FEUERBESTÄNDIGKEITSPRÜFUNG FIRE RESISTANCE TEST

IEC 60331-21

Abbildung 3 Figure 3



ZULASSUNGEN & NORMEN APPROVALS & STANDARDS

Alle oben genannten Prüfungen sind Teil der IEC-Prüfverfahren für Seekabel. Als Bestätigung für die erfolgreich bestandene Prüfung haben unsere Produkte Baumusterprüfbescheinigungen von den folgenden Klassifikationsgesellschaften:

BV Bureau Véritas

DNV Det Norske Veritas

RINA Registro Italiano Navale

All above mentioned tests are part of the IEC test procedures for marine cables. As a confirmation of the successfully passed test our products have type approval certificates from the following classification societies:

BV Bureau Véritas

DNV Det Norske Veritas

RINA Registro Italiano Navale



ELEKTRISCHE INFORMATIONEN

ELECTRICAL INFORMATION

Nennstrom für Dauerbetrieb.
Temperatur des Leiters max. +90 °C,

Umgebungstemperatur max. +45 °C.
Gemäß IEC 60092-352,

Tabelle B.4 für 0,6/1 kV-Kabel.
Bis zu 6 Kabel können gebündelt werden.

Current rating for continuous service.
Conductor temperature max. +90 °C,

ambient max. +45 °C.
According to IEC 60092-352,
table B.4 for 0.6/1 kV cables.
Up to 6 cables bunched together.

ADERN CORES	1	2	3	4	5	7	10	12	14	16	19	24	27	37
Reduktionsfaktoren Reduction factors	1,00	0,85	0,70	0,70	0,58	0,52	0,46	0,44	0,41	0,40	0,37	0,35	0,33	0,30
	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)
Leiterquerschnitt Conductor cross-section														
1,5 mm ²	23	20	16	16	13	12	11	10	9	9	9	8	8	7
2,5 mm ²	30	26	21	21	18	16	14	13	12	12	11	11	10	9
4 mm ²	41	35	29	29	24									
6 mm ²	52	44	36	36	30									
10 mm ²	72	61	50	50	42									
16 mm ²	96	82	67	67	56									
25 mm ²	118	101	83	83	69									
35 mm ²	148	126	104	104	86									
50 mm ²	197	167	138	138										
70 mm ²	238	203	167	167										
95 mm ²	275	233	192	192										
120 mm ²	322	274	226	226										
150 mm ²	374	318	262	262										
185 mm ²	415	353	291	291										
240 mm ²	491	418	344	344										
300 mm ²	563	479	394	394										
Umgebungstemperatur Ambient temperature					+35°C	+40°C	+45°C	+50°C	+55°C	+60°C	+65°C	+70°C	+75°C	+80°C
Korrekturfaktor Correction factor					1,10	1,05	1,00	0,94	0,88	0,82	0,74	0,67	0,58	0,47

Lastkorrekturfaktoren für Kurzzeitbetrieb und Aussetzbetrieb gemäß IEC 60092-352.

Short time duty and intermittent service load correction factors according to IEC 60092-352.

Kabeldurchmesser Cable diameter	Zeitkonstante Time constant	Kritische Dauer* Critical duration*	Korrekturfaktor für die Betriebszeit Service time correction factor		Korrekturfaktor für Aussetzbetrieb Intermittent service correction factor
			30 min	60 min	
D (mm)	T (min)	3 x T (min)			4 min Belastung + 6 min Pause 4 min load + 6 min rest
5	2,2	6,5	1,058	1,058	1,083
6	2,8	8,3	1,058	1,058	1,127
7	3,4	10	1,058	1,058	1,17
8	4,1	12	1,059	1,058	1,208
9	4,8	14	1,059	1,058	1,242
10	5,5	16	1,061	1,058	1,273
15	9,5	28	1,081	1,059	1,376
20	14	42	1,126	1,066	1,433
25	19	57	1,186	1,081	1,468
30	24	73	1,255	1,105	1,49
35	30	89	1,328	1,137	1,506
40	36	107	1,403	1,173	1,518
45	42	125	1,479	1,212	1,527
50	48	145	1,554	1,254	1,534
60	62	185	1,705	1,341	1,544
70	76	228	1,852	1,432	1,551
80	91	273	1,996	1,522	1,556
90	107	320	2,136	1,613	1,559
100	123	368	2,273	1,702	1,562

*Ruhezeit zwischen den Betriebsperioden Rest time between service periods

ADERKENNZEICHNUNG

MARKING OF CORES

Energie- und Steuerkabel 0,6/1 kV & 1,8/3 k Power and control cables 0.6/1 kV & 1.8/3 kV

	Mit Schutzleiter With PE conductor	Ohne Schutzleiter Without PE conductor
1-adrig single core		
2-adrig 2 core	-	
3-adrig 3 core		
4-adrig 4 core		
5-adrig 5 core		
mehradrig multicore		
Adern fortlaufend bedruckt mit weissen Ziffern Cores continuously printed with white numbers		
Frequenzumrichter-Kabel VFD cable		

BK = Schwarz Black BN = Braun Brown BU = Blau Blue GY = Grau Grey Y/G = Gelb-Grün Yellow-Green

SIGNALKABEL

I&C CABLES

Paare pairs	
Dreier triads	

Adern fortlaufend bedruckt mit schwarzen Ziffern Cores continuously printed with black numbers



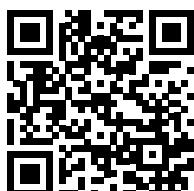
Prysmian Kabel und Systeme GmbH
Alt-Moabit 91d
10559 Berlin
Germany

+49 (0) 30 3675 40
kontakt@prysmian.com



Friesland Kabel GmbH
Oststraße 73
22844 Norderstedt
Germany

Phone: +49 (0) 40 3259444-40
info@friesland-kabel.de



www.prysmian.com

Follow us



© All rights reserved by Prysmian 2025-01 | Version 2

Technical data, dimensions and weights are subject to change. All sizes and values without tolerances are reference values. Specifications are for product as supplied by Prysmian: any modification or alteration afterwards of product may give different result. The information contained within this document must not be copied, reprinted or reproduced in any form, either wholly or in part, without the written consent of Prysmian. The information is believed to be correct at the time of issue. Prysmian reserves the right to amend this specification without prior notice. This specification is not contractually valid unless specifically authorised by Prysmian.